

DEPARTEMENT DE LA DROME

COMMUNE DES PILLES

ARRETE MUNICIPAL N° 43 - 2024
Du 16 avril 2024

**Arrêté portant sur la permission de voirie
et la réglementation de la circulation et du
stationnement**

Le Maire de la commune des Pilles,

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 221 3-I à L. 2213-6-I

Vu le code de la route et notamment les articles R. 110-1, R. 110-2, R. 411-5, R. 411-8, R. 411-25 à R. 411-28 et R. 412-26 à R. 412-28;

Vu le code de la voirie routière et notamment les articles L. 113-I

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière — livre I — 4e partie — signalisation de prescription absolue — approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977 et modifiée le 6 novembre 1992

Vu la demande présentée par La société TRES60 – 225 extension Rue Marcel Valérian – 84350 COURTHEZON, agissant pour le déploiement de la fibre optique dans la commune dans des conduits déjà existants

Considérant qu'il y a lieu, à l'occasion des travaux pour l'exploitation des travaux pour l'exploitation et la maintenance du réseau de fibre optique Ardèche Drôme Numérique (ADN), réalisés par la société TRES60 – 225 extension Rue Marcel Valérian – 84350 COURTHEZON soit par ces sous-traitant que par mesure de sécurité, il y a lieu d'interdire le stationnement et de réglementer la circulation sur toutes les rues et voies de la commune des Pilles.

ARRÊTE

Article 1er : Le stationnement pourra être interdit et la circulation de tous véhicules dans les zones délimitées par l'entreprise AXIONE ou ces sous-traitant pourra être adaptée à chaque situation sur l'ensemble des voies situées à l'intérieur du périmètre de la commune dans le cadre de l'exercice des compétences d'éclairage public exercée par le syndicat d'Énergie de la Drôme à compter du 2 septembre 2024 et pour une durée de 90 jours calendaires sur l'ensemble de la commune.

Toutes les mesures devront être prises par TRES60, pour assurer la sécurité des piétons, l'accès aux propriétés riveraines, ainsi que l'accès aux véhicules de secours.

Article 2ème : La signalisation nécessaire à l'application dudit arrêté sera mise en place, entretenue et à la charge de l'entreprise TRES60 ou de ses sous-traitants.

Sur les routes départementales en agglomération, les voies communales et chemins ruraux en et hors agglomération :

- la circulation pourra être alternée manuellement;
- en agglomération, la vitesse pourra être limitée à 30 km/h au lieu de 50km/h, et à 50 km/h puis éventuellement à 30 km/h au lieu de 70 km/h
- hors agglomération, sur les voies communales et chemins ruraux, la vitesse pourra être limitée jusqu'à 30 km/h successivement par paliers de 20 km/h;
- le dépassement pourra être interdit;
- le stationnement pourra être interdit;

Article 3ème : L'entreprise chargée des travaux ainsi que ses sous-traitants seront entièrement responsables de tous les accidents qui pourraient être le fait de leur chantier. Leur responsabilité sera substituée à celle de l'administration dans le cas où cette dernière serait recherchée.

Article 4ème : Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois en vigueur.

Article 5ème : Les restrictions visées à l'article I ne s'appliquent pas aux véhicules de secours et de sécurité ainsi qu'aux véhicules de chantiers.
Le Maire est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Article 6ème : Ampliation du présent arrêté sera transmis à :

- Brigade de Gendarmerie Nationale de Rémuzat
- CTD de Nyons
- SDIS 26, Officier de permanence
- La société TRES60

Fait aux Pilles, le 27 août 2024

Le Maire, Philippe LEDESERT